

# Pierwsza część cyklu „Elektromobilność - technologia jutra”: PHEV, REEV i BEV - czyli rzecz o skrótach

Ostatnia aktualizacja: 2017-08-21

**Z kolejnego artykułu, programu telewizyjnego czy audycji radiowej na temat samochodów elektrycznych „atakują” Cię skróty i niezrozumiały żargon? W drugiej odsłonie cyklu „Elektromobilność - technologia jutra” postaramy się wyjaśnić najważniejsze funkcjonujące obecnie skróty odnoszące się do pojazdów elektrycznych.**

W tej chwili na rynku dostępne są samochody hybrydowe typu plug-in (PHEV), auta wyposażone w technologię rozszerzania zasięgu (REEV) i pojazdy zasilane akumulatorem (BEV). Kombinacja różnorodnych napędów oraz połączenie cech konkretnych pojazdów stwarza szereg możliwości ich zastosowania. Tym samym jest odpowiedzią na potrzeby różnych użytkowników.

## **PHEV - „Plug-in Hybrid Electric Vehicle”**

Jeśli spotykasz się ze skrótem PHEV lub też PHV przy opisie samochodu, to jest to właśnie Plug-in Hybrid Electric Vehicle (hybrydowy samochód elektryczny z możliwością ładowania). Warto zwrócić uwagę, że hybrydy są włączane do grupy pojazdów elektrycznych tylko wtedy, gdy posiadają możliwość ładowania z „gniazdka”. Hybrydy typu plug-in, stają się obecnie coraz popularniejsze właśnie ze względu na połączenie korzyści wynikających z posiadania silnika elektrycznego i spalinowego. W pojazdach typu PHEV silnik elektryczny i silnik spalinowy pracują równolegle. Zasięg tego typu pojazdu sięga od 500 do nawet 1000 km. Jest to więc idealne auto dla kierowców regularnie pokonujących długie trasy. Nie należy jednak zapominać, że hybrydy w zależności od modelu auta poruszają się na silniku elektrycznym tylko do ok. 80 km/h. Takie rozwiązanie umożliwia zatem ograniczenie zużycia tradycyjnego paliwa jakim jest benzyna. Dzięki temu, nasze auto sprawdzi się idealnie również jako ekologiczny samochód miejski.

## **REEV - „Range Extended Electric Vehicle”**

Pojazdy typu REEV (ang. Range Extended Electric Vehicle - samochód elektryczny o rozszerzonym zasięgu) poza silnikiem elektrycznym, który stanowi podstawową jednostkę napędową, są dodatkowo wyposażone w silniki spalinowe. W przypadku tego typu samochodów, silnik spalinowy załącza się tylko wtedy, gdy potrzebne jest wytworzenie energii koniecznej do naładowania akumulatora zapewniającego napęd elektryczny. Dzięki takiemu rozwiązaniu zasięg pojazdu może zostać wydłużony do 300-500 km. Jest to doskonała alternatywa dla użytkowników, którzy na co dzień pokonują krótkie odcinki, a tylko raz na jakiś czas wyruszają w dłuższe trasy.

## **BEV - „Battery Electric Vehicle”**

Pojazdy typu BEV (ang. Battery Electric Vehicle - samochód elektryczny o napędzie akumulatorowym) to auta pozbawione silnika spalinowego z zamontowanym magazynem energii. Są one zasilane wyłącznie akumulatorem, nie emitują zatem do atmosfery szkodliwych substancji. Ich zasięg wynosi od 120 do 200 km. Doskonale sprawdzają się w miastach oraz na krótkich i średniej długości trasach.

To, że napęd elektryczny będzie miał coraz większy wpływ na rozwój motoryzacji wydaje się pewne. Wciąż otwarte pozostaje pytanie o to jaki trend okaże się dominujący. Dziś przedstawiciele koncernów zastanawiają się jaką technologię wybrać i w jakim kierunku prowadzić badania. Wybór jest trudny bowiem będzie miał kluczowe znaczenie dla sprzedaży aut w perspektywie najbliższych lat. Dla konsumentów to dobra informacja na przyszłość, ponieważ oznacza poszerzenie oferty i wzrost konkurencji. Warto jednak zapoznać się z rozwiązaniami, które już dziś są dostępne na rynku.

**Redaktor zatwierdzający:**

**Data ostatniej modyfikacji:**

Waćkowska-Kabaczyńska Monika

2017-08-31 10:53:13

**Liczba odsłon artykułu:**

616

**Adres źródła:** <http://www.me.gov.pl/node/27451>