

Siódma część cyklu „Elektromobilność - technologia przyszłości”: samochody autonomiczne

Ostatnia aktualizacja: 2017-10-10

Według zapowiedzi ekspertów motoryzacyjnych w ciągu kilku lat na ulicach pojawią się pierwsze dopuszczone do ruchu samodzielnie poruszające się pojazdy autonomiczne, za kierownicą których nie będzie siedział człowiek. Samochód autonomiczny to technologia przyszłości, która wkrótce będzie powszechnie dostępna. Jej rozwój idzie w parze z rozwojem transportu elektrycznego.

Według zapowiedzi ekspertów motoryzacyjnych w ciągu kilku lat, na ulicach pojawią się pierwsze dopuszczone do ruchu samodzielnie poruszające się pojazdy **autonomiczne**, za kierownicą których nie będzie siedział człowiek. Biorąc pod uwagę możliwości techniczne jest to osiągalne już dziś. Szczególnie gdy pod uwagę weźmiemy fakt latających nad naszymi głowami samoloty, które większość trasy pokonują sterowane właśnie autopilotem. Dostrzegalny jest coraz większy optymizm branży motoryzacyjnej, jeśli chodzi o przyszłość tego typu aut. Wielu producentów już dziś posiada w swojej ofercie półautonomiczne pojazdy. A uruchomienie masowej produkcji aut z pełnym rozwiązaniem zapowiadają m.in. Mercedes, Ford, Citroen czy Volvo. Sektor z uwagą przygląda się przodującym w kwestii autonomiczności Tesli oraz Google'owi. Z systematycznie publikowanych przez Google'a informacji wynika, że jego samojeżdżące samochody pokonują coraz więcej kilometrów bezbłędnie oraz nie stwarzając przy tym sytuacji niebezpiecznych dla ruchu.

Dlaczego koncerny stawiają na autonomiczność w elektrykach

Większość samochodów wyposażonych w systemy półautonomiczne i autonomiczne to auta elektryczne. Dlaczego tak jest? Odpowiedź jest prosta - kamery, radary czy lidary oraz komputery zarządzające całym systemem, potrzebują dużo prądu, którego samochody z jednostkami spalinowymi nie są w stanie zapewnić bez specjalnej modyfikacji układu elektrycznego. W związku z tym, że w przypadku hybryd lub aut elektrycznych ten problem nie występuje to właśnie tego typu pojazdy są najczęściej wyposażone w autopilota.

Samochód autonomiczny a regulacje prawne

Powszechne wprowadzenie pojazdów autonomicznych na ulice miast wymaga wypracowania i wprowadzenia wielu regulacji prawnych. Mimo postępu technologicznego i nasilającej się dyskusji na temat samojeżdżących aut w debacie publicznej, żadne państwo na świecie nie jest jeszcze w pełni gotowe pod względem legislacyjnym na to rozwiązanie. Głównym problemem jest bowiem ustalenie jak komputer sterujący autopilotem powinien się zachowywać w sytuacji zagrożenia na jezdni i kto będzie ponosił odpowiedzialność za spowodowany wypadek.

[Pierwsza część cyklu „Elektromobilność - technologia jutra”: PHEV, REEV i BEV - czyli rzecz o skrótach](#) [1]

[Druga część cyklu „Elektromobilność - technologia przyszłości”: Samochody napędzane paliwami alternatywnymi - przegląd dostępnych technologii](#) [2]

[Trzecia część cyklu „Elektromobilność - technologia przyszłości”: AC/DC - czyli jak naładować samochód elektryczny](#) [3]

[Czwarta część cyklu „Elektromobilność - technologia przyszłości”: Car-sharing, czyli po co kupować samochód skoro można go wynająć](#) [4]

[Piąta część cyklu "Elektromobilność - technologia przyszłości": Elektromobilność to nie tylko samochód](#) [5]

[Szósta część cyklu "Elektromobilność - technologia przyszłości": Autobusy elektryczne](#) [6]

Redaktor wprowadzający:

Michniuk Piotr

Redaktor zatwierdzający:

Michniuk Piotr

Data utworzenia:

2017-10-10 09:01:56

Data ostatniej modyfikacji:

2017-10-10 09:04:33

Liczba odsłon artykułu:

114

Adres źródła: <http://www.me.gov.pl/node/27617>**Odnosiniki:**[1] <http://www.me.gov.pl/node/27451>[2] <http://www.me.gov.pl/node/27468>[3] <http://www.me.gov.pl/node/27485>[4] <http://www.me.gov.pl/node/27505>[5] <http://www.me.gov.pl/node/27548>[6] <http://www.me.gov.pl/node/27587>